

První auto v naší rodině



Bohužel jsem čerpal z omezených zdrojů, ptal jsem se otce a matky. Dozvěděl jsem se, že první auto v naší rodině vlastnil děda mého otce. Můj pradědeček byl v tehdejší době vysoce postavený člověk, zastával různé funkce, takže měl větší finanční prostředky a mohl si dovolit koupit automobilu. Určitě si vůz neopatřil jenom za svoje peníze, skládala se celá rodina. V tehdejší době si prý člověk za cenu automobilu mohl koupit dům. Pro mnohé byl vůz v rovině snů. Proto tehdy nebylo tolik aut jako dneska, kdy jsou automobily vlastně samozřejmostí.

První autem v naší rodině byla Škoda Felicie, rok výroby 1959 (viz obrázek). Prolistoval jsem rodinná alba, hledal v krabicích s fotografiemi, bohužel jsem však žádné foto z dané doby, na němž by bylo pradědovo auto, nenašel, tudíž jsem použil obrázek z internetu. Je to divné, sám mám plno snímků, kde si s kamarády užíváme na prázdninách, auto prostě k našim výletům neodmyslitelně patří. Patrně je to tím, že i fotografie byly kdysi vzácností. Lidé se běžně nefotili, nevlastnili fotoaparáty. Pokud chtěli mít nějakou vzpomínku, odebrali se do fotoateliéru a tam si člověk auto nevezme.

Pradědovo auto bylo senzační, byl to poslední kabriolet vyráběný v Československu. Bylo vyrobeno necelých 15 000 vozů, cena kusu dosahovala 42 000 Kč. Dnes je toto auto veteránem, cena vystoupala na hodnotu, za kterou bychom si mohli koupit nějaké ojeté auto v slušném stavu k běžnému užití. Zjistil jsem, že jeho dnešní cena se pohybuje okolo 170 000 Kč.

Technické parametry vozu mě velmi zajímají, koneckonců jsem vyučený automechanik. Felicie měla motor čtyřdobý, zážehový, kapalinou chlazený, řadový čtyřválec s rozvodem OHV. Objem motoru byl 1 089 ccm s výkonem 50 koní, tedy 36,9 kW při 5 500 otáčkách za minutu. Spotřeba paliva byla 9 litrů na 100 kilometrů a auto dosahovalo nejvyšší rychlosti 130 km/h.

Pokud budeme porovnávat Škodu Felicii 1959 – 1964 s její modernější sestrou, Škodou Felicií 1994 – 2001, tak nám nedá mnoho práce zjistit, že se změnilo docela dost věcí. Za prvé vůz už není vyráběn jako kabriolet, ale jako hatchback, combi, pickup apod. Výraznou změnou jsou určité technické parametry. Nová Škoda Felicie je dostupná s mnoha druhy motoru, proto jsem vybral jeden typ pro porovnání. Zvolil jsem ten nejsilnější motor, který se montoval do Felicie AEE 1,6 MPI, jenž měl obsah 1 598 ccm a 55 kW, tedy 75 koní a spotřebou 6,71/100 km, s níž auto dosahovalo nejvyšší rychlosti 170 km/h. Pochopitelně se změnil účel automobilu. Starší typ byl kabriolet, dá se říci, že to na svou dobu bylo luxusní auto. O novější verzi totéž říci nemůžeme, tím

pádem se změnil design karoserie a celkové použití automobilu. Zvýšil se výkon i spotřeba automobilu. Budeme-li porovnávat původní ceny, tak se od sebe moc neliší, když si uvědomíme, že v daných dobách byl průměrný plat okolo 2 000 korun. Stará Felicie stála 42 000 Kč, nová 356 900 Kč. Ovšem v zakoupení obou vozů je dnes už velký rozdíl. Stará Felicie je veterán, který má pro sběratele velkou cenu. Aut je dnes nepřeberné množství, takže pokud nám stačí ojetina, lehce si opatříme Felicii i za pár tisíc.

SŠAI, Weilova 4, 102 00 Praha 10 – Hostivař
Školní rok 2014/2015