

celou dobu mojí aktivní činnosti ve vojenské službě

Tu 104A. 5. až 9. 6. 1956. Praha - Ruzyně.
Ukázka pro veřejnost. Ve své době jediný proudový dopravní letoun používaný k letecké dopravě. Poznatky z pilotáže jsem sdělil v pořadu České televize.



Při letu k této ukázce jsem byl vůbec prvním čs. pilotem, kterému umožnil řídit tento nový typ letadla jeho zkušební pilot Bugajev, na trati z Moskvy do Prahy. Dokladem toho je snímek ze stratosféry pořízený za tohoto letu pozvaným novinářem. Pilot Bugajev byl později jmenován ministrem civilního letectví SSSR. Vedoucí delegace SSSR gen. por. Běleckij.

